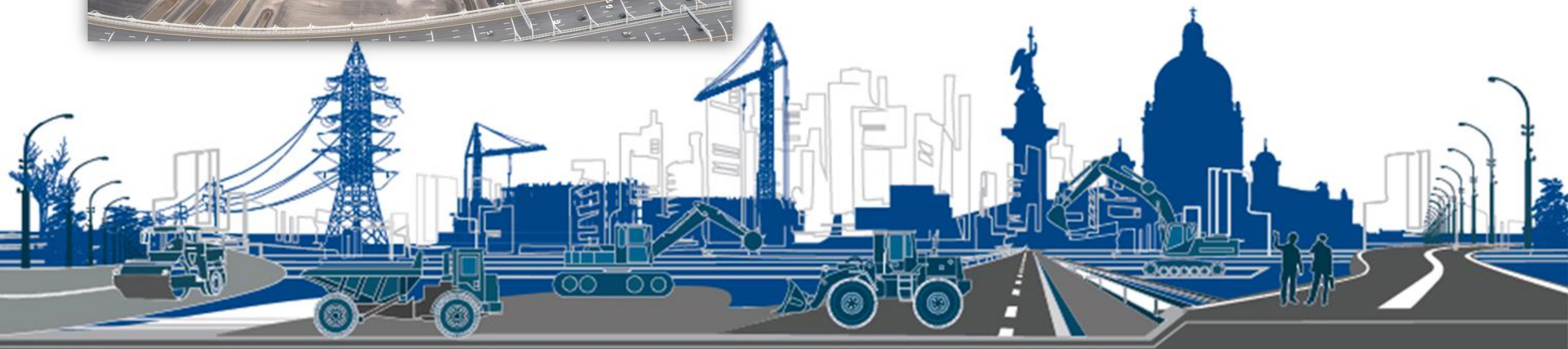




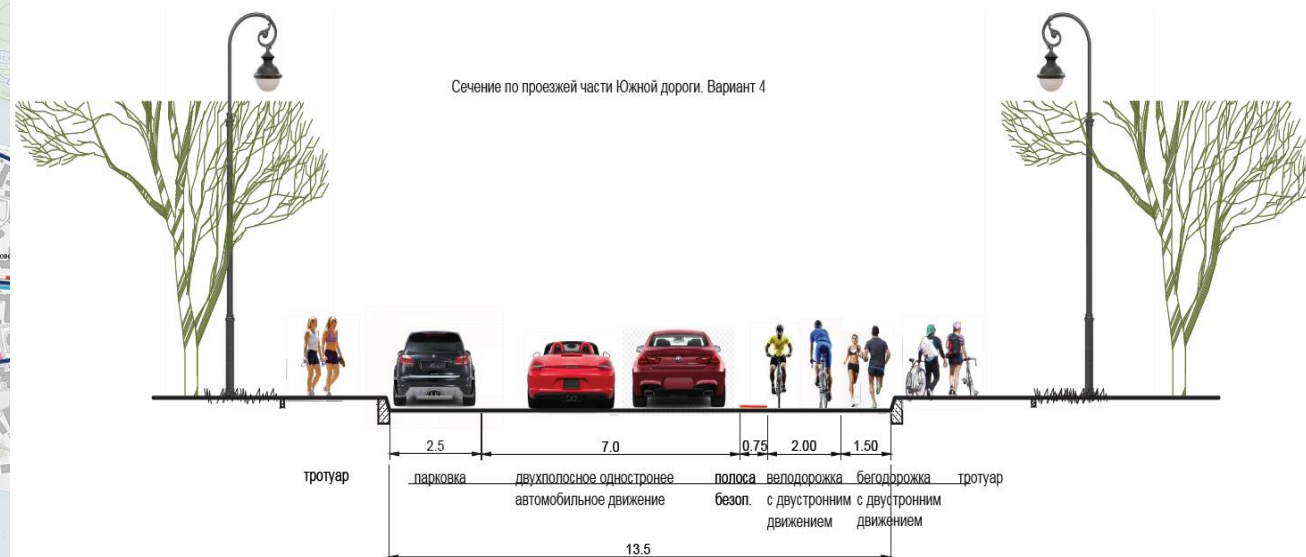
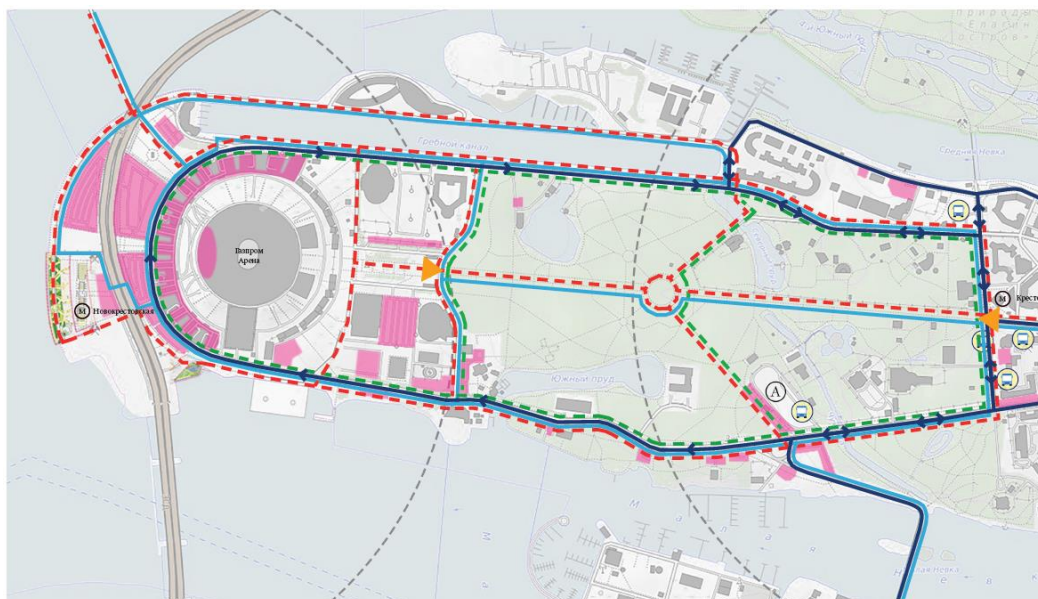
КОНЦЕПЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ КРЕСТОВСКОГО ОСТРОВА



ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ



- Поручение вице-губернатора Санкт-Петербурга Е.И. Елина
- Концепция благоустройства, представленная Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга



РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ВАРИАНТ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ БЛАГОУСТРОЙСТВА

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



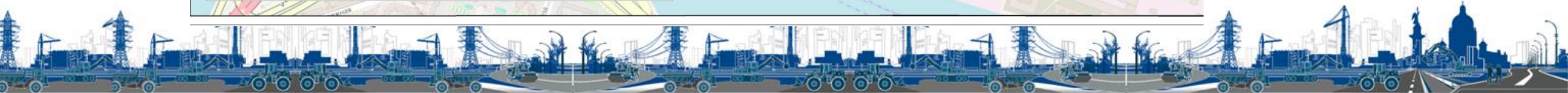
Строительство велосипедной дорожки на проезжей части с сохранением двухстороннего движения по участкам улично-дорожной сети

- ✓ Размещение зоны платной парковки на 840 м-мест
- ✓ Запуск нового маршрута наземного городского транспорта и сохранение существующего
- ✓ Организация беговой дорожки протяженностью 3,5 км
- ✓ Организация велосипедной дорожки протяженностью 6 км
- ✓ Соответствие нормативно-техническому регулированию
- ✓ Сохранение двухстороннего движения на участках УДС
- ✓ Возможность подъезда к объектам с двух направлений
- ✓ Возможность использования одной из полос в качестве реверсивной



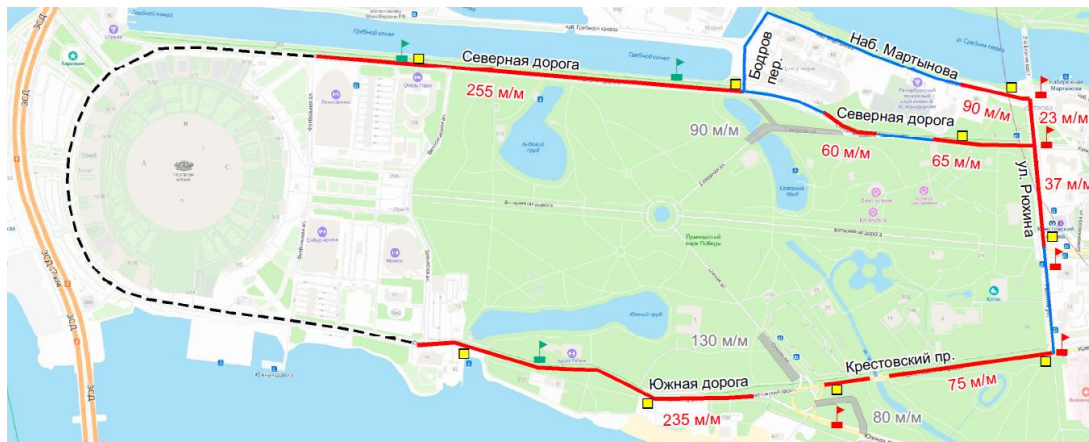
ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА РАЗМЕЩЕНИЕ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ЗОНЫ ПЛАТНОЙ ПАРКОВКИ

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



В Западной части Крестовского острова в границах действующей улично-дорожной сети (далее - УДС) общей протяженностью 5,0 км.

Предусмотрено размещение:

840 парковочных мест, в том числе 84 машино-место для маломобильных групп населения (по одной стороне полосы движения с выделением отдельной велополосы);

9 паркоматов (из расчета 1 паркомат на 94 автомобиля);

5 дорожных знаков «Зона регулируемой стоянки» на въездах;

5 знаков «Место парковки инвалидов»;

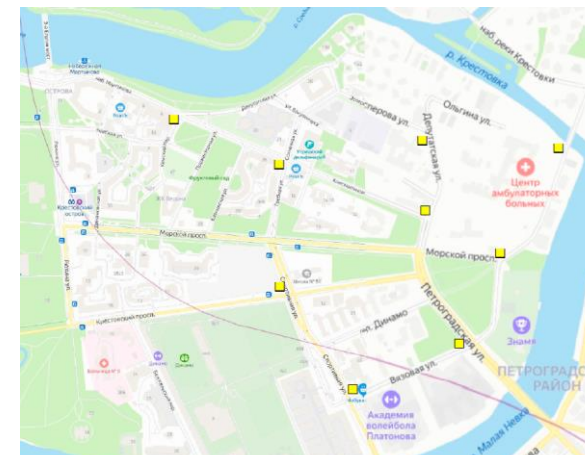
3 информационных табло «Вы находитесь в зоне платной парковки»

Дополнительно вне УДС имеются территории для стоянки автомобилей емкостью 300 машиномест.

Прорабатывается вопрос взаимодействия с ОАО «Приморский парк Победы» в части организации парковочного пространства.

Срок реализации проекта составит от 3-х до 6-ти месяцев.

Стоимость реализации - 8 902 тыс. руб. Расходы на эксплуатацию – 31 385 тыс. руб.



Предлагаемые места установки паркоматов - 9 шт.
(протяженность УДС 13,4 км, ориентировочное количество машиномест - 1000)

В Восточной части Крестовского острова в границах действующей УДС основных автомобильных дорог: Петроградская улица, Вязовая улица, Спортивная улица, Крестовский проспект, наб. Мартынова, Депутатская ул., проспект Динамо и других улиц общей протяженностью 13,4 км.

Предусмотрено размещение:

1000 парковочных мест, в том числе 100 машино-мест для маломобильных групп населения (по одной стороне полосы движения);

9 паркоматов (из расчета 1 паркомат на 111 автомобилей);

Срок реализации проекта: составит от 4-х до 9-ти месяцев.

Источник СПб ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга»





СПб ГКУ «ГЦУП» готовит документы по Внесению изменений в Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 03.09.2014 № 837 (согласно Адресного перечня всех автомобильных дорог общего пользования регионального значения Петроградского района Санкт-Петербурга, расположенных на территории Крестовского острова)

Для изменения времени внесения платы за пользование платной парковкой, расположенной на Крестовском острове (Петроградский район Санкт-Петербурга) необходимо внесение изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 23.06.2014 №543 «О Порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге».

Установить время внесения платы по зонам

Установить режим работы каждой зоны

Наделить КРТИ полномочиями по установлению графика работы зоны платной парковки.

Параллельно внести для этих целей изменения в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2010 № 836 «О мерах по совершенствованию государственного управления в области благоустройства и дорожного хозяйства».

[Источник СПб ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга»](#)



ОЦЕНКА СТОИМОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ЗОНЫ ПЛАТНОЙ ПАРКОВКИ

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



Создание парковочных мест в западной части Крестовского острова (Первый этап на 1 140 м/м)

Прогнозируемый доход в бюджет Санкт-Петербурга за 2020 - 2025 годы составит **292 373,4 тыс.руб.** в том числе:

- 129 658,9 тыс.руб. от эксплуатации зоны платной парковки;
- 162 714,5 тыс.руб. предполагаемая сумма штрафов.

Общие расходы на создание и эксплуатацию зоны платной парковки за 2020-2025 годы составят **121 535,0 тыс. руб.**, в том числе:

- расходы Учреждения – 102 449,2 тыс. руб.,
- расходы Комитета по информатизации и связи 19 085,9 тыс.руб.,

Стоимость создания зоны в 2020 году составят **15 248,3 тыс.руб.**

Расходы на эксплуатацию зоны платного паркования составят за 2020-2025 годы составят 87 200,8 тыс. руб.

Финансовый результат за период с 2020 по 2025 гг. составит **170 838,4 тыс.руб.**

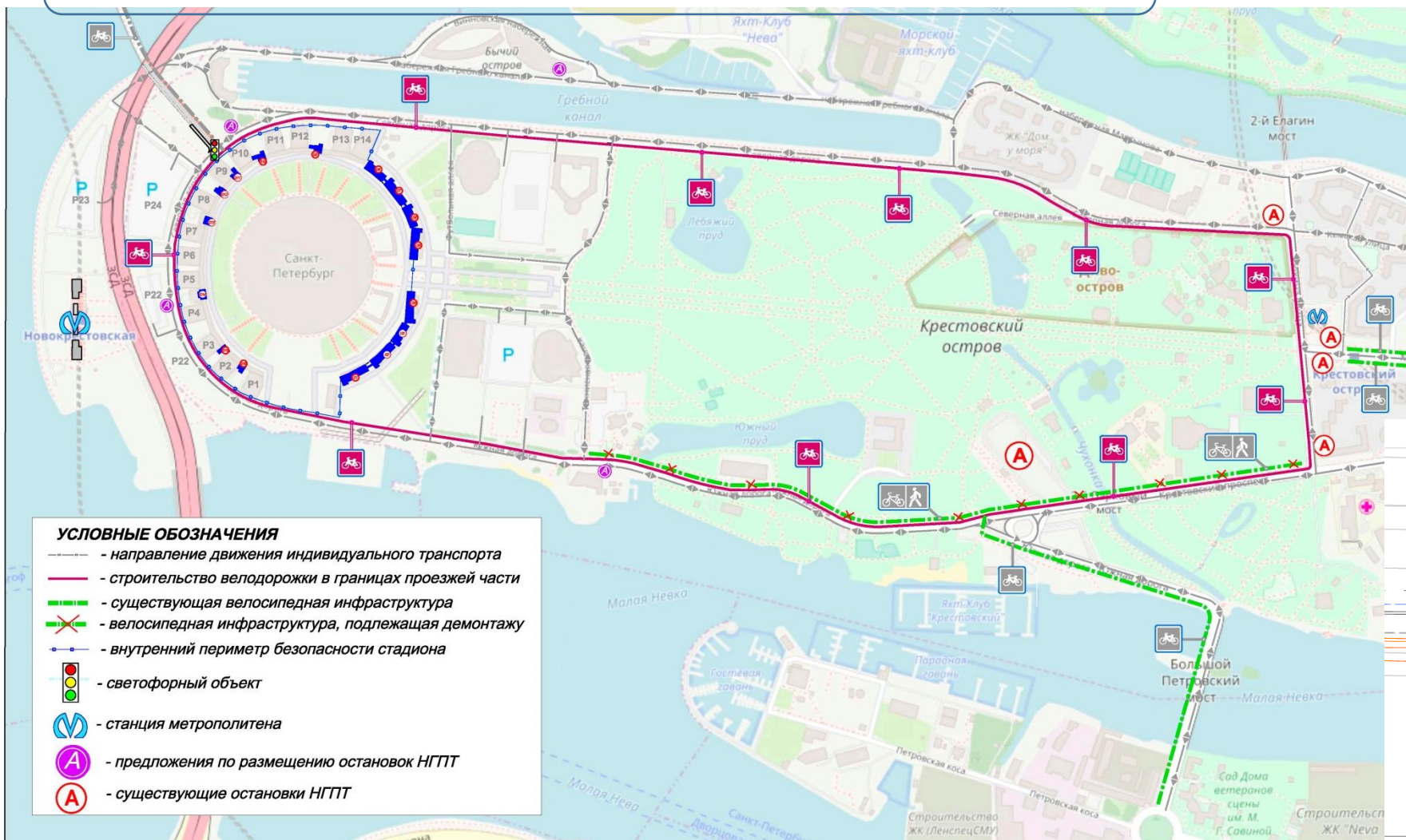
Стоит отметить, что доход от реализации Проекта за 2020 и 2021 годы полностью покрывает все вложенные в него средства.

Источник СПб ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга»



СХЕМА РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



Строительство велосипедной дорожки
с двухсторонним движением в
границах проезжей части:

- Рюхина ул.
- Северная дор.
- Южная дор.
- Крестовский пр.

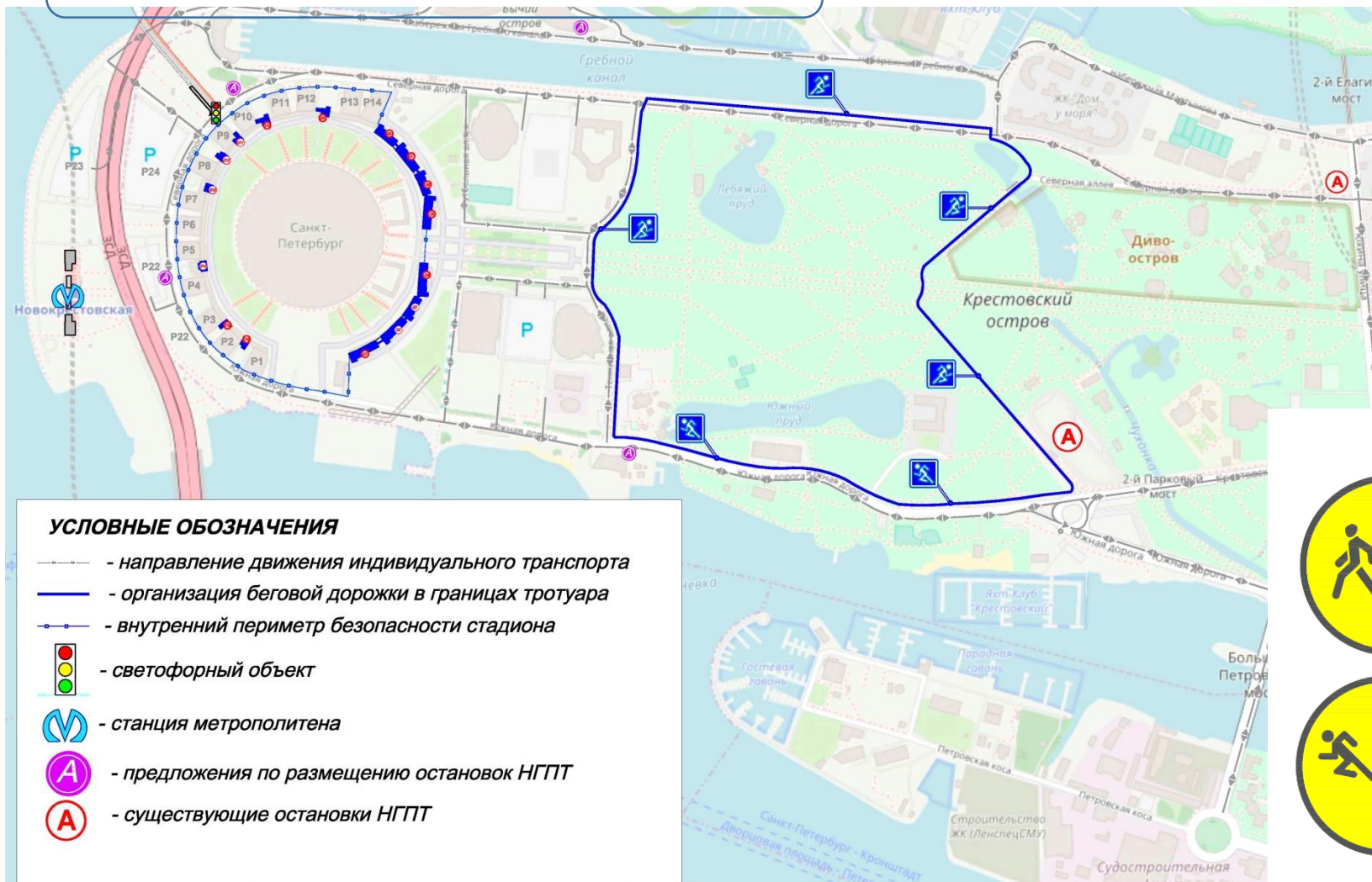
закольцованный маршрут

Общая протяжённость 6 км



ОРГАНИЗАЦИЯ БЕГОВОЙ ДОРОЖКИ

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- направление движения индивидуального транспорта
- организация беговой дорожки в границах тротуара
- внутренний периметр безопасности стадиона
- светофорный объект
- станция метрополитена
- предложения по размещению остановок НГПТ
- существующие остановки НГПТ

В целях реализации начального этапа предлагается организовать беговую дорожку в границах существующего тротуара и по дорожкам Приморского парка Победы

Обустройство знаками индивидуального проектирования и дорожной разметкой

Протяженность составит 3,5 км

Вариант дорожных знаков:



ОЦЕНКА СТОИМОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



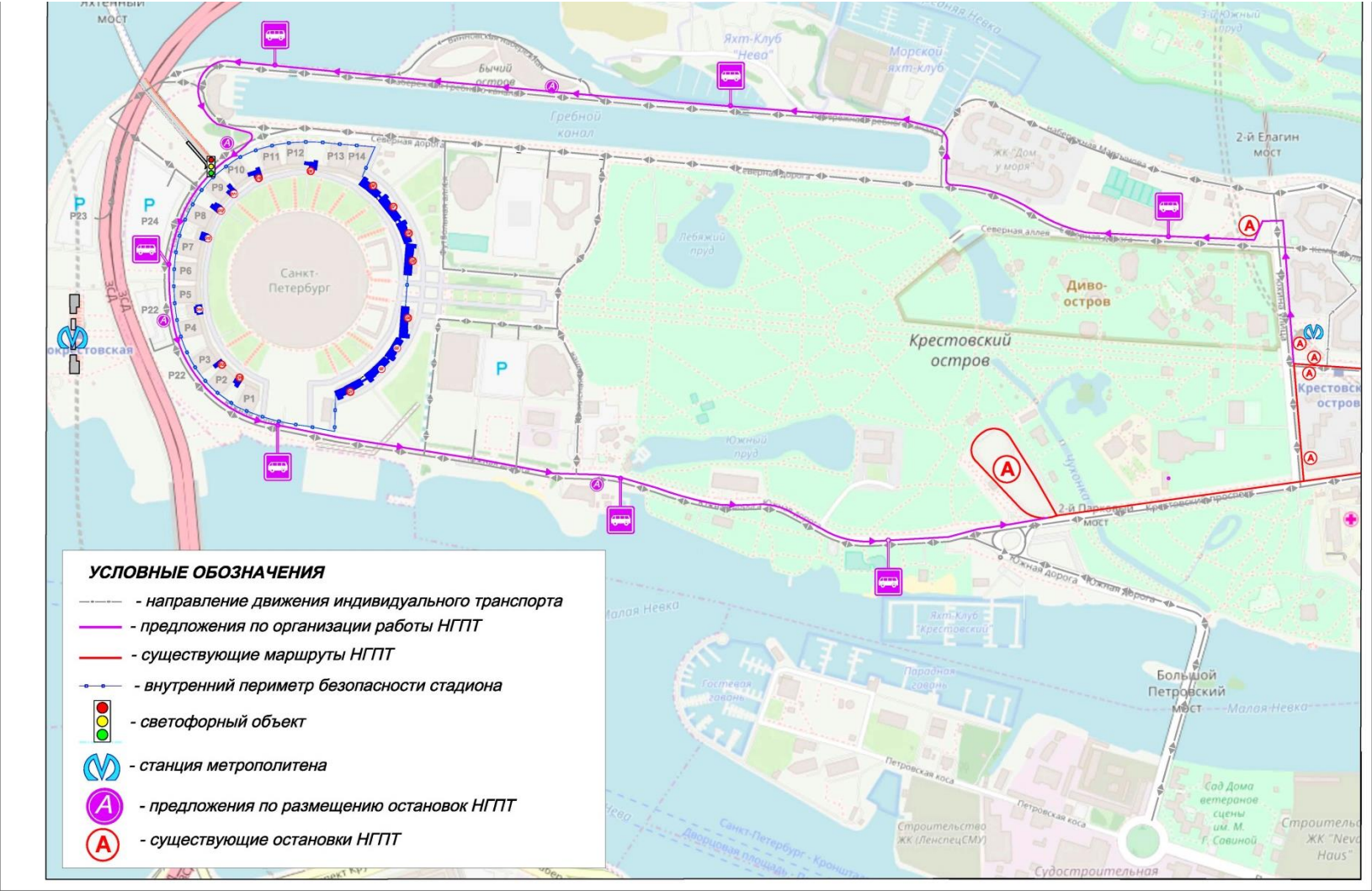
Установка дорожных знаков осевым креплением на новых стойках	60 шт.
Нанесение дорожной разметки	
1.1	19800 п.м
1.6	365 п.м
1.5	842 п.м
1.15	557 п.м
1.23.3	156 шт
Пиктограмма «Бегущий человек»	36 шт.
Пиктограмма «Пешеход»	36 шт.
Демонтаж дорожных знаков	6 шт.
Демонтаж дорожной разметки	570 кв. м

Сметная стоимость – 1 437,104 тыс. руб.

*** - по сведениям СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга»**



ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ НАЗЕМНОГО ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА



ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ВЕЛОДОРОЖКИ В ГРАНИЦАХ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



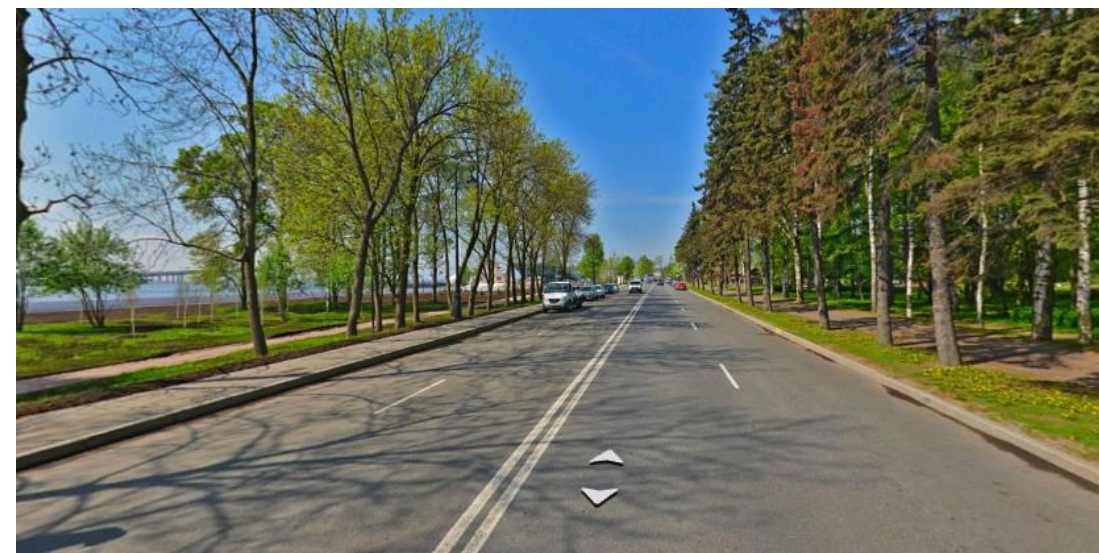
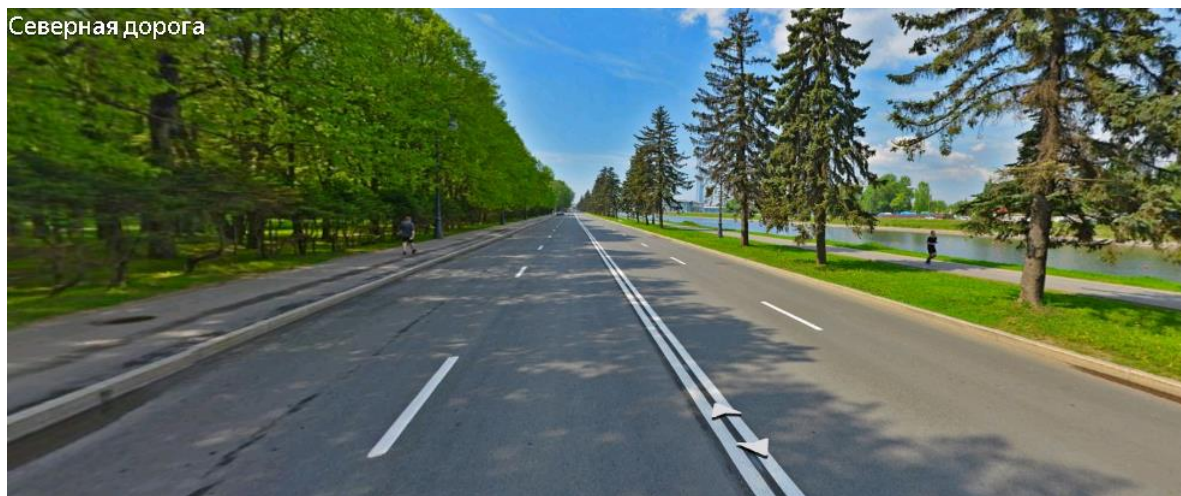
1 Профиль по Северной дороге



2 Профиль по Южной дороге



Северная дорога



ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ВЕЛОДОРОЖКИ В ГРАНИЦАХ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

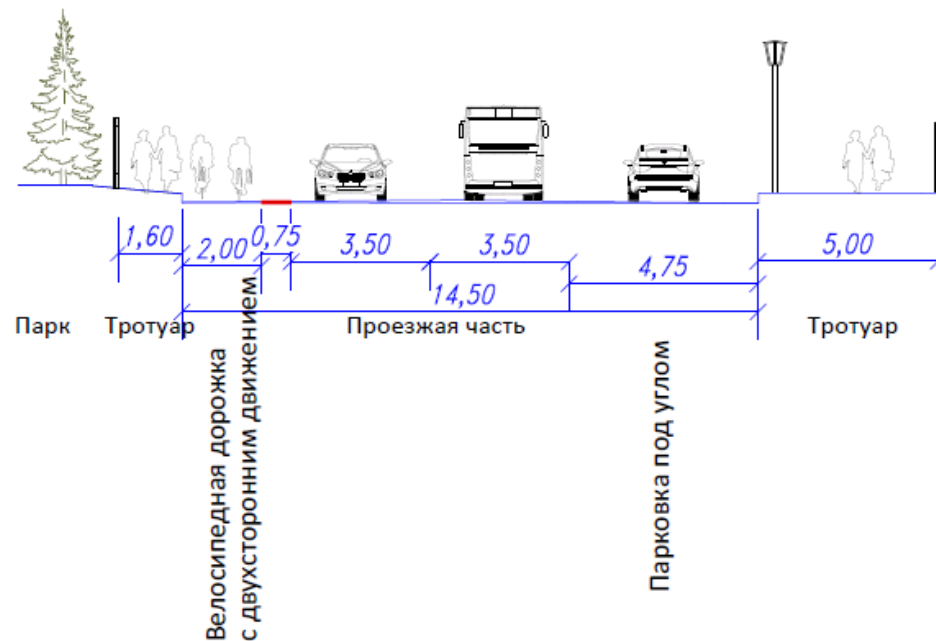
Профиль по Рюхиной ул. на участке от Крестовского пр. до Морского пр.



Рюхина улица



Профиль по Рюхиной ул. на участке от Морского пр. до Северной дор.



Рюхина улица





Строительство велобеговой дорожки на проезжей части с введением одностороннего движения по участкам улично-дорожной сети

- Внесение изменений в перечень нормативно-правовых актов
- Заторовые ситуации на кольцевом пересечении Южной дор. и Крестовского пр.
- Движение транспорта по Рюхиной ул. в одну полосу
- Перепробег пользователей улично-дорожной сети в среднем 4 км
- Снижение уровня транспортного обслуживания клиентских групп в период проведения матчей
- Изменение операционных планов функционирования стадиона
- Изменение существующего маршрута общественного транспорта





Условие беговой дорожки в границах проезжей части - внесение изменений в перечень нормативно-правовых актов:

Федеральный уровень

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» используются основные понятия и термины, в связи с чем необходимо внести понятия «Беговая дорожка»;
- Приложение 1 к ПДД. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ 52289-2004 и ГОСТу Р 52290-2004) в раздел «Предупреждающие знаки», а также в указанные ГОСТы Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004;
- ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности АК. (по ГОСТу Р дорожного движения. Методы контроля» в раздел 5. «Требования к покрытию проезжей части, обочинам, разделительным полосам, тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам
- Свод правил 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования
- Методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Региональный уровень

- Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 11.04.2017 № 257 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Санкт-Петербурга»
- «Технологический регламент производства работ по содержанию автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге» (утв. распоряжением Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга от 27.09.2019 №239-р
- Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2016 № 961 «О Правилах благоустройства территории Санкт-Петербурга и о внесении изменений в некоторые постановления Правительства Санкт-Петербурга»
- Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2016 № 961 «О Правилах благоустройства территории Санкт-Петербурга и о внесении изменений в некоторые постановления Правительства Санкт-Петербурга»
- Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2010 №836 «О мерах по совершенствованию государственного управления в области благоустройства и дорожного хозяйства»



ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РАЗМЕЩЕНИЕ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА Вариант с односторонним движением

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

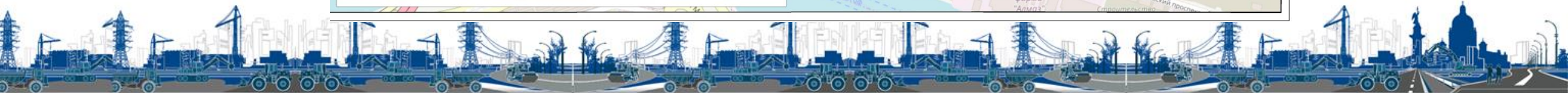
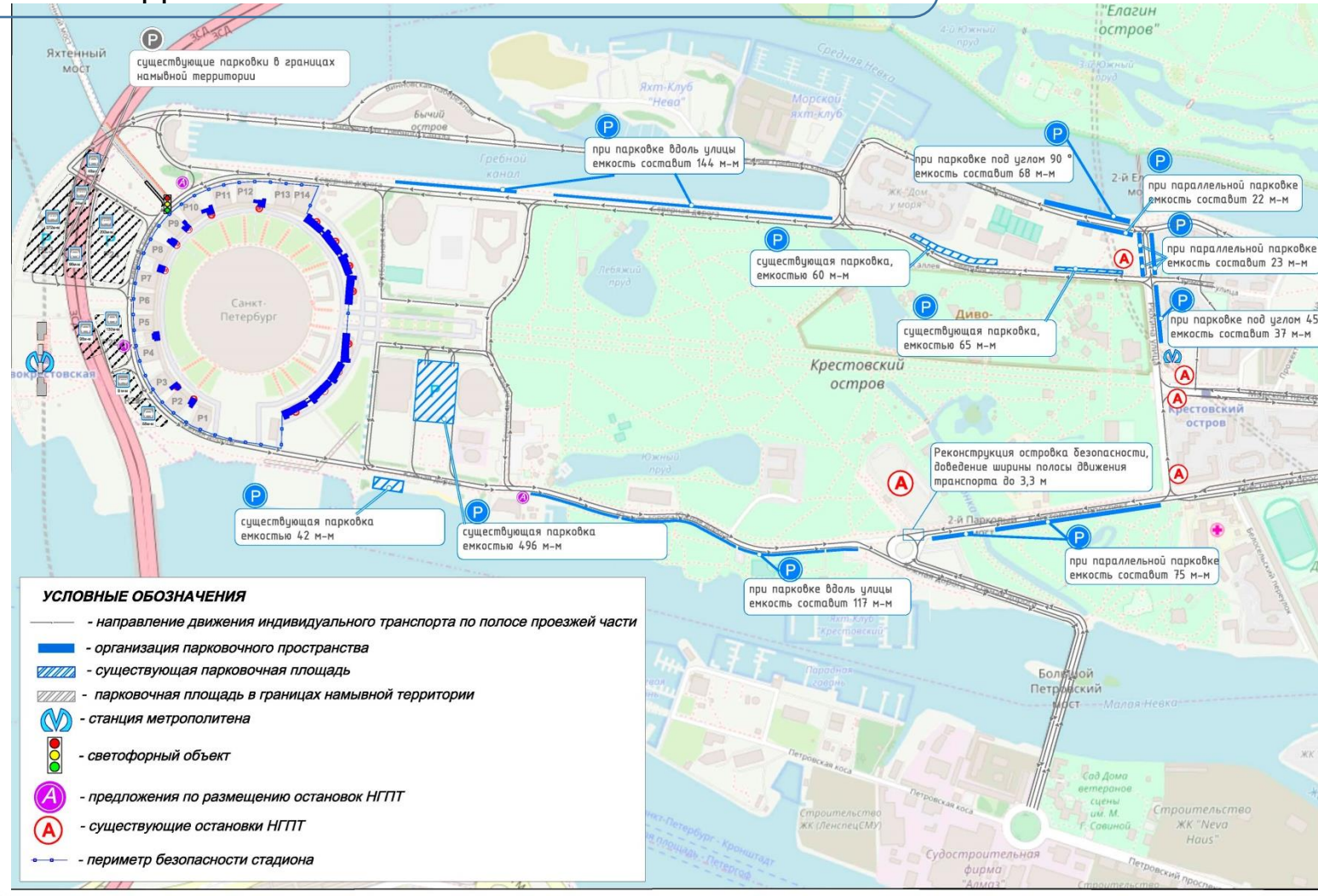
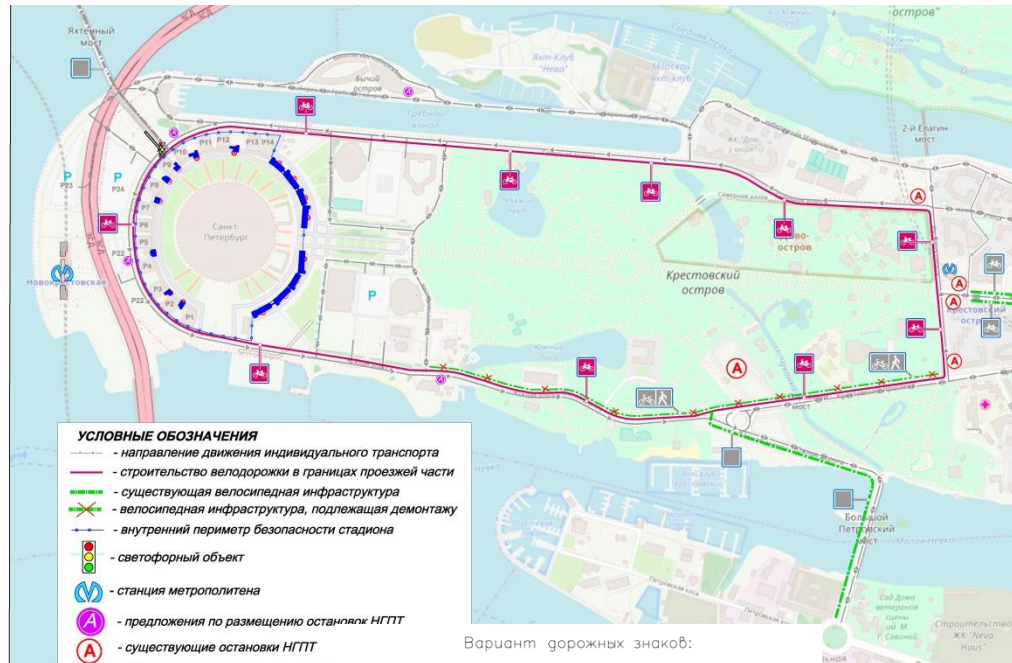


СХЕМА РАЗВИТИЯ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Вариант с односторонним движением

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



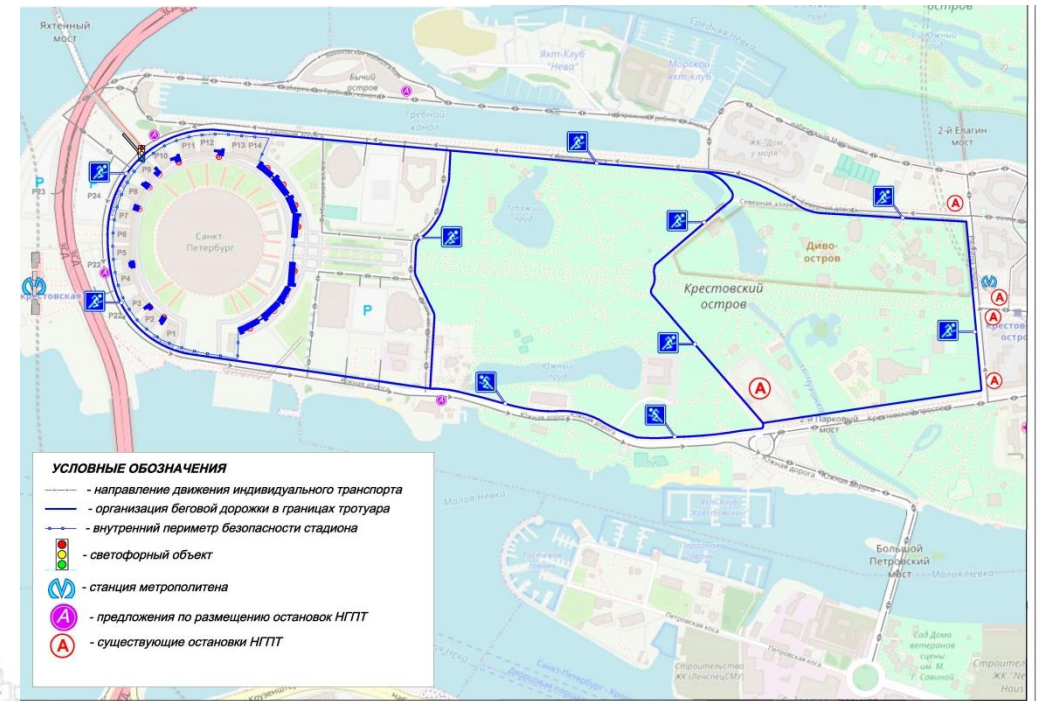
Вариант дорожных знаков:



Строительство велосипедной и беговой дорожек с двухсторонним движением в границах проезжей части:

- Рюхина ул.
- Северная дор.
- Южная дор.
- Крестовский пр.

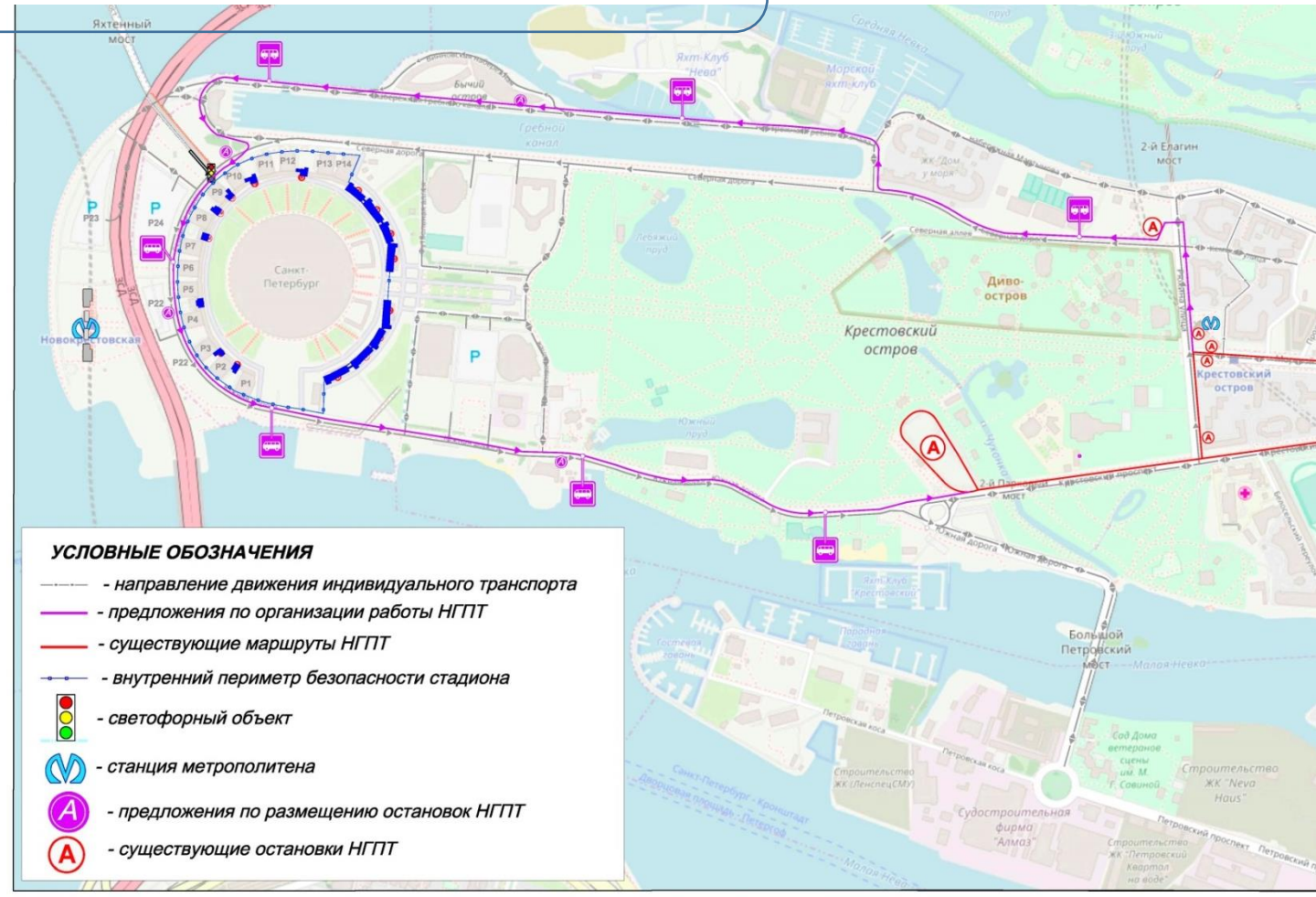
Общая протяжённость 6км



ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ НАЗЕМНОГО ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

Вариант с односторонним движением

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



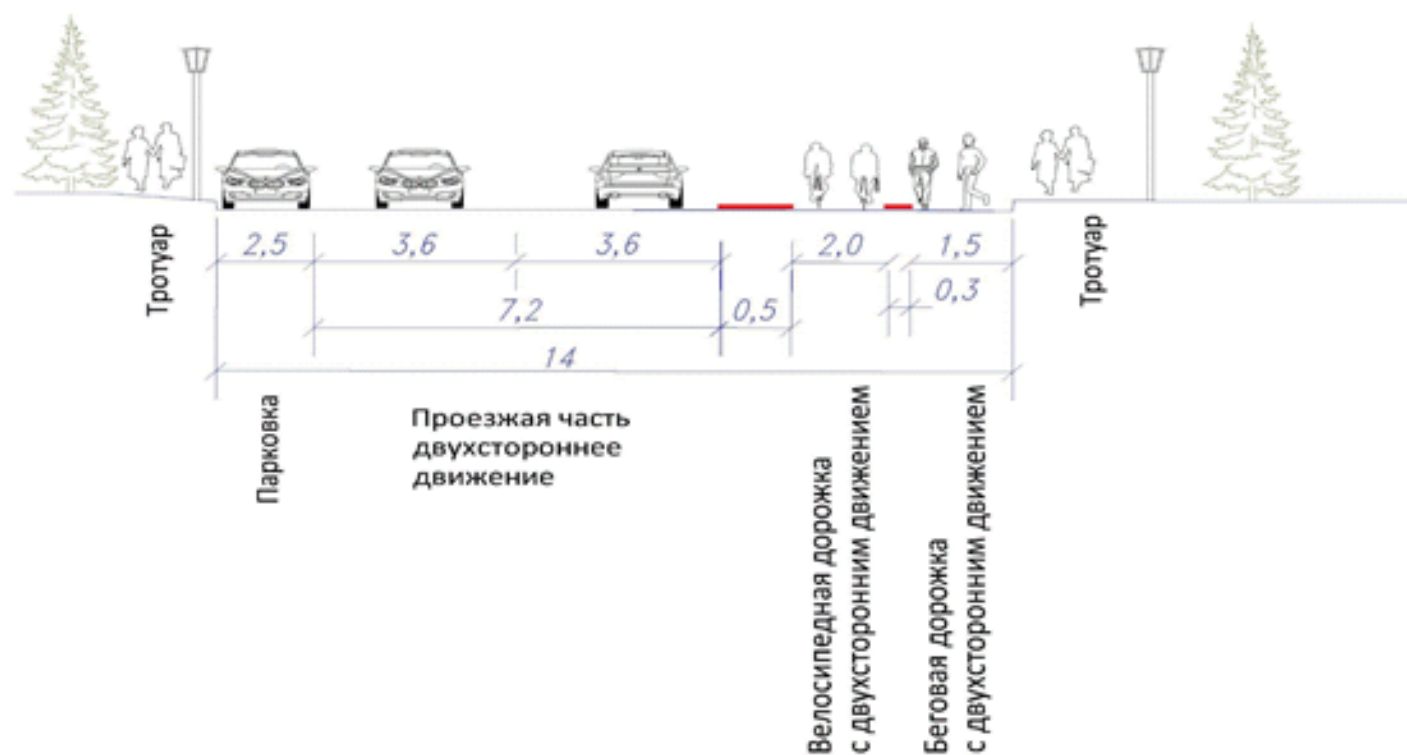
ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ВЕЛОБЕГОВОЙ ДОРОЖКИ В ГРАНИЦАХ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

Вариант с односторонним движением

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



Сечение по проезжей части Южной дороги (ПЧ 14м)



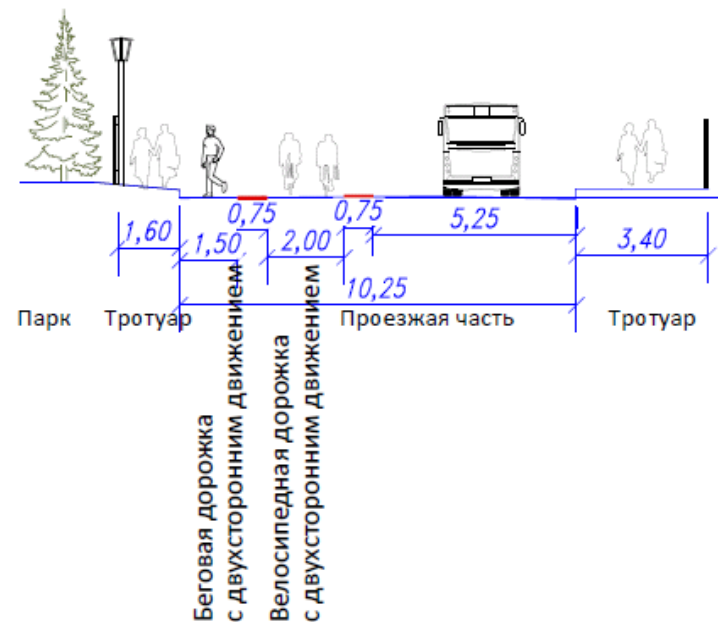
ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛИ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ВЕЛОБЕГОВОЙ ДОРОЖКИ В ГРАНИЦАХ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

Вариант с односторонним движением

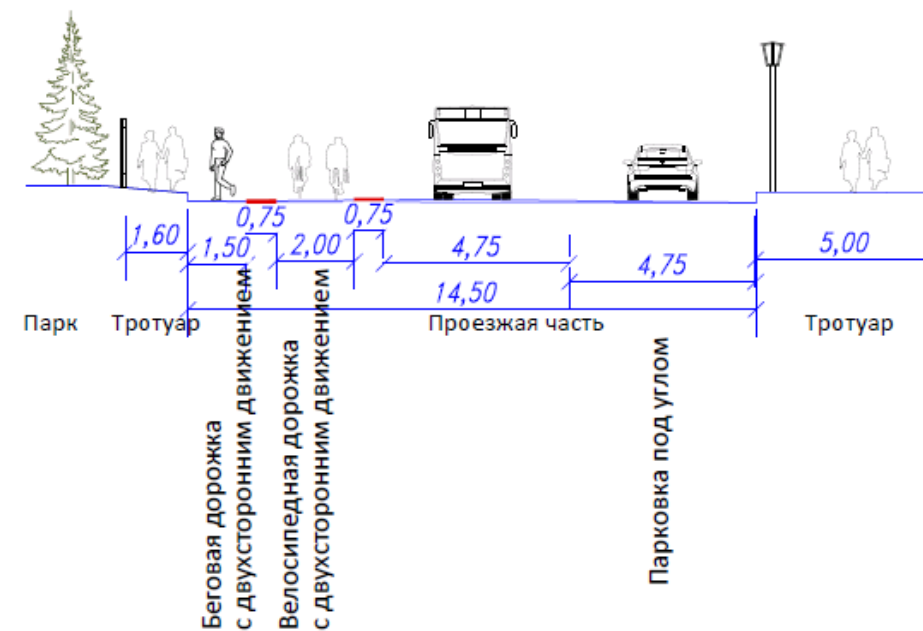
ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



Профиль по Рюхиной ул. на участке от Крестовского пр. до Морского пр.



Профиль по Рюхиной ул. на участке от Морского пр. до Северной дор.



ОЦЕНКА СТОИМОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



Установка дорожных знаков осевым креплением на новых стойках	131 шт.
Нанесение дорожной разметки	
1.1	30500 п.м
1.6	1610 п.м
1.5	3345 п.м
1.7	900 п.м
1.15	505 п.м
1.16	5252 п.м
1.23.3	317 кв. м
Пиктограмма «Бегущий человек»	52 шт.
Пиктограмма «Пешеход»	52 шт.
Дорожная разметка с красным наполнением	1263 кв. м
Делиниаторы	1939 шт.
Демонтаж дорожных знаков	42 шт
Демонтаж дорожной разметки	2670 кв. м

Общая сметная стоимость – 29 172 тыс. р., (с учетом применения делиниаторов (1939 шт.), проектирования и строительства светофорных объектов)

*** - по сведениям СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга»**



ВЫВОД



Мероприятие	Вариант 1 (рекомендуемый)	Вариант 2
Размещение зоны платной парковки	840 м-мест	611 м- мест
Запуск нового маршрута наземного городского транспорта	+	+
Организация беговой дорожки протяженностью	3,5 км	6 км
Организация велосипедной дорожки протяженностью	6 км	6 км
Соответствие нормативно-техническому регулированию	+	-
Сохранение двухстороннего движения на участках УДС	+	-
Возможность подъезда к стадиону с двух направлений	+	-
Возможность использования одной из полос в качестве реверсивной	+	-
Стоимость мероприятий по организации дорожного движения СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения»	1,44 тыс. руб.	29, 172 тыс. руб.
Стоимость мероприятий по платной парковке СПб ГКУ «ГЦУП»	8,906 тыс. руб.	
Перепробег пользователей улично-дорожной сети	0	4
Заторовые ситуации на кольцевом пересечении Южной дор. и Крестовского пр.	-	+



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

